

## REFERENCJA TPS/i, VR 5000 CASE

Stocznia SLOB, Holandia

# TECHNOLOGIA SPAWALNICZA FIRMY FRONIUS ZAPEWNI NAJWYŻSZY STANDARD JAKOŚCI PODCZAS PRODUKCJI SUPERJACHTÓW

Holenderska stocznia SLOB, jednostka zależna Koninklijke De Vries Scheepsbouw (KDVS), należy do najbardziej renomowanych stocznii budujących stalowe kadłuby stanowiące bazę dla luksusowych megajachtów motorowych. Surowe firmowe testy jakości znacznie wykraczają poza wymogi międzynarodowego towarzystwa klasyfikacyjnego Germanischer Lloyd. Superekskluzywny krąg klientów na całym świecie ceni wysokie standardy jakości i stawia na kadłuby ze stoczni SLOB.



Jan Forman,  
kierownik działu spawania  
stoczni SLOB:

*„Produkty dla naszych klientów  
wytwarzamy wyłącznie z  
najlepszych materiałów.  
Najwyższe standardy jakościowe  
możemy jednak uzyskiwać  
wyłącznie wtedy, gdy pracujemy  
z zastosowaniem najlepszych  
narzędzi. Tu firma Fronius jest  
zdecydowanym liderem”.*

## WYMÓG

Każda faza produkcji superjachtów, budowanych przez spółkę macierzystą Koninklijke De Vries Scheepsbouw całkowicie zgodnie z życzeniami klientów, musi zapewniać najwyższą jakość — także podczas spawania kadłuba. Ponieważ stocznia SLOB coraz częściej otrzymuje zamówienia na budowę statków o kadłubach aluminiowych i zamierza sukcesywnie rozwijać działalność na tym polu, musi także zmieniać i rozbudowywać systemy spawania. Zastosowanie w trudnych warunkach podczas budowy statku stanowi szczególnie duże wyzwanie.

## ROZWIĄZANIE

Stocznia SLOB od lat należy do wiernych klientów firmy Fronius — lidera w dziedzinie technologii — i obecnie wymienia wszystkie swoje źródła prądu spawalniczego na urządzenia firmy Fronius. Firmę przekonaly przede wszystkim platformy spawalnicze MIG/MAG TPS/i, charakteryzujące się superstabilnym łukiem spawalniczym, nadzwyczaj czysto wykonywanymi spoinami, zapewniającymi ogromną oszczędność czasu i niskie koszty. Aby osiągnąć optymalne rezultaty spawania także w trudno dostępnych miejscach, stocznia SLOB używa ponadto wytrzymałych urządzeń TransSteel 5000 w połączeniu z mobilnym podajnikiem drutu VR5000 Case, zaprojektowanym przez firmę Fronius specjalnie w celu sprostania wymogom budowy statków, do zastosowania w obszarach offshore lub budowy pojazdów szynowych. Dzięki odpornej i zwartej konstrukcji VR5000 Case i wiązce uchwytu o długości 20 metrów, łączącej podajnik drutu ze źródłem prądu spawalniczego, spawacz może bezproblemowo i dokładnie wykonywać szeroki zakres prac, także w trudno dostępnych miejscach.

Jan Forman,  
kierownik działu spawania  
stoczni SLOB:

*„Nowa generacja systemów spawania TPS/i należy do najlepszych systemów, jakie są obecnie dostępne na rynku. Wiele wskazuje na to, że są to najlepsze systemy — szczególnie pod względem spawania aluminium”.*



/ Perfect Welding / Solar Energy / Perfect Charging

### **DZIAŁAMY W TRZECH DZIEDZINACH, LECZ MAMY JEDNĄ PASJĘ: PRZESUWAMY GRANICE MOŻLIWOŚCI.**

/ Nieważne, czy chodzi o spawalnictwo, fotowoltaikę, czy technologię ładowania akumulatorów — nasz cel jest jasno określony: być liderem w dziedzinie innowacyjności. Razem z 3,700 pracownikami na całym świecie przesuwamy granice możliwości, czego dowodem jest ponad 800 przyznanych patentów. Tam, gdzie inni stawiają małe kroki, my wykonujemy skoki w rozwoju. Jak zawsze. Odpowiedzialne obchodzenie się z naszymi zasobami jest podstawą działalności naszej firmy.

Dalsze informacje na temat wszystkich produktów firmy Fronius oraz naszych partnerów handlowych i przedstawicieli można uzyskać na stronie internetowej [www.fronius.com](http://www.fronius.com)

v06 Apr 2016 PL